

2025 年度
三明市交通运输局（本级）
单位决算

目 录

第一部分 单位概况	1
一、单位主要职责	2
二、单位基本情况	2
三、单位主要工作总结	2
第二部分 2025 年度单位决算表	4
一、收入支出决算总表	5
二、收入决算表	7
三、支出决算表	10
四、财政拨款收入支出决算总表	13
五、一般公共预算财政拨款支出决算表	16
六、一般公共预算财政拨款基本支出决算表	18
七、一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表	21
八、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表	22
九、国有资本经营预算财政拨款支出决算表	24
第三部分 2025 年度单位决算情况说明	25
一、收入支出决算总体情况说明	26
二、财政拨款收入支出决算总体情况说明	27
三、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明	27
四、政府性基金预算财政拨款支出决算情况说明	28
五、国有资本经营预算财政拨款支出决算情况说明	29
六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明	29

七、一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算情况说明
..... 29

八、预算绩效情况说明 30

九、其他重要事项说明 30

第四部分 名词解释..... 32

第五部分 附件..... 35

第一部分 单位概况

一、单位主要职责

三明市交通运输局（本级）单位的主要职责是：贯彻执行国家、省市有关公路、水路交通、交通运输安全生产、国防动员交通战备、交通运输基础设施建设等法律法规、部门规定和技术标准；拟订全市公路、水路交通行业的发展战略和规章制度并组织实施；组织全市公路、水路交通运输行业有关体制改革工作；指导、协调、监督全市交通运输行政执法工作

二、单位基本情况

从决算单位构成看，本单位包括 11 个内设机构，其中：列入 2025 年决算编制范围的单位详细情况见下表：

序号	单位名称
1	三明市交通运输局（本级）

三、单位主要工作总结

2025 年，三明市交通运输局（本级）单位主要任务是：年度投资冲刺更高投资规模，投资投向覆盖高速、普通公路、交通服务、港航四大板块。高质量完成“十四五”规划收官各项任务，为“十五五”起步夯实发展根基。统筹推进多条高速新建、续建工程；同步实施一批普通干线公路新建与续建项目，确保“十四五”规划项目、乡镇便捷通高速相关项目全部启动建设；持续推进农村公路提档升级改造；落地多笔“福路贷”授信业务；实现沙溪三明段通航；公路客货综合周转量保持稳步增长，邮政业务总量同步实现稳步提升围绕上述任务，重点完成了以下工作：

全市交通系统紧扣市委市政府部署，扎实推进“三争”“四领一促”行动，实现投资超额完成、超限超载与安全事故死亡人数同步大幅下降，成功承办全国公路安全现场会、获评全国文明单位，多项创新举措在全省、

全国推广；通过对接省级交通平台达成系列合作扶持政策，多方争取各类建设补助资金，多条道路改造、配套设施项目获得专项支持，乡镇便捷互通、全域旅游配套公路相关规划规模位居全省前列；全年超额完成交通投资任务，分批次落地一批新建、续建、完工交通项目，多式联运物流枢纽建成投用，重大高速项目实现当年落地开工，同步谋划储备一批中长期交通项目；持续更新新能源营运车辆，加密枢纽、景区接驳专线，淘汰老旧货运车辆，货运发展态势向好，切实化解货车司机各类诉求，规范内河船舶动态监管，乡镇船舶治理取得实效；海峡两岸交通科创融合基地引进多家市场主体，顺利举办科创论坛，同步打造公路养护智能装备研发平台，相关设备实现量产并取得多项技术专利；公路微改造获评全国典型，农村公路提档升级成效明显，多条道路获评国家级示范项目，全域农村客货邮服务实现全覆盖，多地融合发展模式获上级专刊宣传；安全生产隐患实现闭环处置，道路安全形势持续向好，干线公路路况品质达到阶段新高，全部审批事项实现一窗通办，柔性执法落地见效，涉企监管持续优化；坚持党建引领行业发展，创新党建工作模式获上级充分肯定，纵深推进全面从严治党，聚焦重点领域整治作风问题，行业投诉明显减少，系统涌现一批先进典型

第二部分

2025 年度单位决算表

一、收入支出决算总表

收入支出决算总表

公开 01 表

单位：万元

编制单位：三明市交通运输局（本级）

收入		支出	
项目	决算数	项目(按支出功能分类)	决算数
一、一般公共预算财政拨款收入	7,597.42	一、一般公共服务支出	1.48
二、政府性基金预算财政拨款收入	22,835.28	二、外交支出	
三、国有资本经营预算财政拨款收入		三、国防支出	
四、上级补助收入		四、公共安全支出	
五、事业收入		五、教育支出	
六、经营收入		六、科学技术支出	
七、附属单位上缴收入		七、文化旅游体育与传媒支出	
八、其他收入		八、社会保障和就业支出	180.86
		九、卫生健康支出	41.53
		十、节能环保支出	120.00
		十一、城乡社区支出	2,052.78
		十二、农林水支出	
		十三、交通运输支出	9,226.68
		十四、资源勘探工业信息等支出	8,858.97
		十五、商业服务业等支出	
		十六、金融支出	
		十七、援助其他地区支出	
		十八、自然资源海洋气象等支出	
		十九、住房保障支出	
		二十、粮油物资储备支出	

收入支出决算总表

公开 01 表

编制单位：三明市交通运输局（本级）

单位：万元

收入		支出	
项目	决算数	项目(按支出功能分类)	决算数
		二十一、国有资本经营预算支出	
		二十二、灾害防治及应急管理支出	
		二十三、其他支出	9,947.00
		二十四、债务还本支出	
		二十五、债务付息支出	
		二十六、抗疫特别国债安排的支出	
本年收入合计	30,432.71	本年支出合计	30,429.30
使用非财政拨款结余（含专用结余）		结余分配	
年初结转和结余	31.24	年末结转和结余	34.65
总计	30,463.95	总计	30,463.95

注：1. 本表反映单位本年度的总收支和年末结转结余情况。

2. 本套报表金额单位转换时可能存在尾数误差。

二、收入决算表

收入决算表

公开 02 表

单位：万元

编制单位：三明市交通运输局（本级）

项目				本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
支出功能分类科目编码			科目名称							
类	款	项	合计	30,432.71	30,432.71					
201			一般公共服务支出	1.48	1.48					
20132			组织事务	1.48	1.48					
2013299			其他组织事务支出	1.48	1.48					
208			社会保障和就业支出	180.86	180.86					
20805			行政事业单位养老支出	180.86	180.86					
2080505			机关事业单位基本养老保险缴费支出	118.55	118.55					
2080506			机关事业单位职业年金缴费支出	62.31	62.31					
210			卫生健康支出	41.53	41.53					
21011			行政事业单位医疗	41.53	41.53					
2101101			行政单位医疗	41.53	41.53					
211			节能环保支出	120.00	120.00					

收入决算表

公开 02 表

单位：万元

编制单位：三明市交通运输局（本级）

项目				本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
支出功能分类科目编码			科目名称							
类	款	项	合计	30,432.71	30,432.71					
21101			环境保护管理事务	120.00	120.00					
2110199			其他环境保护管理事务支出	120.00	120.00					
212			城乡社区支出	2,052.78	2,052.78					
21208			国有土地使用权出让收入安排的支出	2,052.78	2,052.78					
2120803			城市建设支出	2,052.78	2,052.78					
214			交通运输支出	9,230.08	9,230.08					
21401			公路水路运输	5,836.08	5,836.08					
2140101			行政运行	1,757.03	1,757.03					
2140104			公路建设	3,060.34	3,060.34					
2140112			公路运输管理	21.66	21.66					
2140199			其他公路水路运输支出	997.05	997.05					
21471			政府收费公路专项债券收入安排的支出	3,394.00	3,394.00					
2147199			其他政府收费公路专项债券收入安排的支出	3,394.00	3,394.00					

收入决算表

公开 02 表

单位：万元

编制单位：三明市交通运输局（本级）

项目				本年收入合计	财政拨款收入	上级补助收入	事业收入	经营收入	附属单位上缴收入	其他收入
支出功能分类科目编码			科目名称							
类	款	项	合计	30,432.71	30,432.71					
215			资源勘探工业信息等支出	8,858.97	8,858.97					
21502			制造业	1,417.47	1,417.47					
2150208			交通运输设备制造业	1,417.47	1,417.47					
21598			超长期特别国债安排的支出	7,441.50	7,441.50					
2159802			制造业	7,441.50	7,441.50					
229			其他支出	9,947.00	9,947.00					
22904			其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出	9,947.00	9,947.00					
2290402			其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出	9,947.00	9,947.00					

注：本表反映单位本年度取得的各项收入情况。

三、支出决算表

支出决算表

公开 03 表

单位：万元

编制单位：三明市交通运输局（本级）

项目			本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
支出功能分类科目编码		科目名称						
类	款	项	合计					
201			一般公共服务支出	1.48	1.48			
20132			组织事务	1.48	1.48			
2013299			其他组织事务支出	1.48	1.48			
208			社会保障和就业支出	180.86	180.86			
20805			行政事业单位养老支出	180.86	180.86			
2080505			机关事业单位基本养老保险缴费支出	118.55	118.55			
2080506			机关事业单位职业年金缴费支出	62.31	62.31			
210			卫生健康支出	41.53	41.53			
21011			行政事业单位医疗	41.53	41.53			
2101101			行政单位医疗	41.53	41.53			
211			节能环保支出	120.00		120.00		
21101			环境保护管理事务	120.00		120.00		
2110199			其他环境保护管理事务支出	120.00		120.00		
212			城乡社区支出	2,052.78		2,052.78		

支出决算表

公开 03 表

编制单位：三明市交通运输局（本级）

单位：万元

项目			本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
支出功能分类科目编码		科目名称						
类	款	项	合计					
21208			国有土地使用权出让收入安排的支出	2,052.78		2,052.78		
2120803			城市建设支出	2,052.78		2,052.78		
214			交通运输支出	9,226.68	1,775.29	7,451.39		
21401			公路水路运输	5,832.68	1,775.29	4,057.39		
2140101			行政运行	1,753.63	1,753.63			
2140104			公路建设	3,060.34		3,060.34		
2140112			公路运输管理	21.66	21.66			
2140199			其他公路水路运输支出	997.05		997.05		
21471			政府收费公路专项债券收入安排的支出	3,394.00		3,394.00		
2147199			其他政府收费公路专项债券收入安排的支出	3,394.00		3,394.00		
215			资源勘探工业信息等支出	8,858.97		8,858.97		
21502			制造业	1,417.47		1,417.47		
2150208			交通运输设备制造业	1,417.47		1,417.47		
21598			超长期特别国债安排的支出	7,441.50		7,441.50		
2159802			制造业	7,441.50		7,441.50		

支出决算表

公开 03 表

编制单位：三明市交通运输局（本级）

单位：万元

项目			本年支出合计	基本支出	项目支出	上缴上级支出	经营支出	对附属单位补助支出
支出功能分类科目编码		科目名称						
类	款	项	合计					
229			其他支出	30,429.30	1,999.16	28,430.14		
				9,947.00		9,947.00		
22904			其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出	9,947.00		9,947.00		
2290402			其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出	9,947.00		9,947.00		

注：本表反映单位本年度各项支出情况。

四、财政拨款收入支出决算总表

财政拨款收入支出决算总表

公开 04 表

编制单位：三明市交通运输局（本级）

单位：万元

收入		支出				
项目	金额	项目（按功能分类）	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
一、一般公共预算财政拨款	7,597.42	一、一般公共服务支出	1.48	1.48		
二、政府性基金预算财政拨款	22,835.28	二、外交支出				
三、国有资本经营预算财政拨款		三、国防支出				
		四、公共安全支出				
		五、教育支出				
		六、科学技术支出				
		七、文化旅游体育与传媒支出				
		八、社会保障和就业支出	180.86	180.86		
		九、卫生健康支出	41.53	41.53		
		十、节能环保支出	120.00	120.00		
		十一、城乡社区支出	2,052.78		2,052.78	
		十二、农林水支出				
		十三、交通运输支出	9,226.68	5,832.68	3,394.00	
		十四、资源勘探工业信息等支出	8,858.97	1,417.47	7,441.50	

财政拨款收入支出决算总表

公开 04 表

编制单位：三明市交通运输局（本级）

单位：万元

收入		支出				
项目	金额	项目（按功能分类）	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
		十五、商业服务业等支出				
		十六、金融支出				
		十七、援助其他地区支出				
		十八、自然资源海洋气象等支出				
		十九、住房保障支出				
		二十、粮油物资储备支出				
		二十一、国有资本经营预算支出				
		二十二、灾害防治及应急管理支出				
		二十三、其他支出	9,947.00		9,947.00	
		二十四、债务还本支出				
		二十五、债务付息支出				
		二十六、抗疫特别国债安排的支出				
本年收入合计	30,432.71	本年支出合计	30,429.30	7,594.02	22,835.28	
年初财政拨款结转和结余	31.24	年末财政拨款结转和结余	34.65	34.65		

财政拨款收入支出决算总表

公开 04 表

编制单位：三明市交通运输局（本级）

单位：万元

收入		支出				
项目	金额	项目（按功能分类）	合计	一般公共预算财政拨款	政府性基金预算财政拨款	国有资本经营预算财政拨款
一、一般公共预算财政拨款	31.24					
二、政府性基金预算财政拨款						
三、国有资本经营预算财政拨款						
总计	30,463.95	总计	30,463.95	7,628.66	22,835.28	

注：1. 本表反映单位本年度一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款的总收支和结转结余情况。

五、一般公共预算财政拨款支出决算表

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开 05 表

编制单位：三明市交通运输局（本级）

单位：万元

项目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
合计		7,594.02	1,999.16	5,594.86
201	一般公共服务支出	1.48	1.48	
20132	组织事务	1.48	1.48	
2013299	其他组织事务支出	1.48	1.48	
208	社会保障和就业支出	180.86	180.86	
20805	行政事业单位养老支出	180.86	180.86	
2080505	机关事业单位基本养老保险缴费支出	118.55	118.55	
2080506	机关事业单位职业年金缴费支出	62.31	62.31	
210	卫生健康支出	41.53	41.53	
21011	行政事业单位医疗	41.53	41.53	
2101101	行政单位医疗	41.53	41.53	
211	节能环保支出	120.00		120.00
21101	环境保护管理事务	120.00		120.00
2110199	其他环境保护管理事务支出	120.00		120.00
214	交通运输支出	5,832.68	1,775.29	4,057.39
21401	公路水路运输	5,832.68	1,775.29	4,057.39
2140101	行政运行	1,753.63	1,753.63	
2140104	公路建设	3,060.34		3,060.34
2140112	公路运输管理	21.66	21.66	

一般公共预算财政拨款支出决算表

公开 05 表

编制单位：三明市交通运输局（本级）

单位：万元

项目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	小计	基本支出	项目支出
合计		7,594.02	1,999.16	5,594.86
2140199	其他公路水路运输支出	997.05		997.05
215	资源勘探工业信息等支出	1,417.47		1,417.47
21502	制造业	1,417.47		1,417.47
2150208	交通运输设备制造业	1,417.47		1,417.47

注：1. 本表反映单位本年度一般公共预算财政拨款支出情况。

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算表

一般公共预算财政拨款基本支出决算表

公开 06 表

编制单位：三明市交通运输局（本级）

单位：万元

经济分类科目 编码	科目名称	金额	经济分类科目 编码	科目名称	金额	经济分类科目 编码	科目名称	金额
301	工资福利支出	1,553.71	302	商品和服务支出	425.77	310	资本性支出	12.80
30101	基本工资	349.43	30201	办公费	20.40	31001	房屋建筑物购建	
30102	津贴补贴	270.42	30202	印刷费	11.17	31002	办公设备购置	12.80
30103	奖金	569.50	30204	手续费	0.06	31003	专用设备购置	
30106	伙食补助费		30205	水费	1.15	31005	基础设施建设	
30107	绩效工资		30206	电费	12.74	31006	大型修缮	
30108	机关事业单位基本养老保险缴费		30207	邮电费	11.30	31007	信息网络及软件购置更新	
30109	职业年金缴费		30208	取暖费		31008	物资储备	
30110	职工基本医疗保险缴费		30209	物业管理费	44.53	31009	土地补偿	
30111	公务员医疗补助缴费		30211	差旅费	44.97	31010	安置补助	
30112	其他社会保障缴费	237.00	30212	因公出国（境）费用		31011	地上附着物和青苗补偿	
30113	住房公积金	121.05	30213	维修（护）费	3.42	31012	拆迁补偿	
30114	医疗费		30214	租赁费		31013	公务用车购置	
30199	其他工资福利支出	6.31	30215	会议费	2.46	31019	其他交通工具购置	

一般公共预算财政拨款基本支出决算表

公开 06 表

编制单位：三明市交通运输局（本级）

单位：万元

经济分类科目 编码	科目名称	金额	经济分类科目 编码	科目名称	金额	经济分类科目 编码	科目名称	金额
303	对个人和家庭的补助	6.89	30216	培训费	5.32	31021	文物和陈列品购置	
30301	离休费		30217	公务接待费	4.87	31022	无形资产购置	
30302	退休费		30218	专用材料费		31099	其他资本性支出	
30303	退职（役）费		30224	被装购置费		312	对企业补助	
30304	抚恤金		30225	专用燃料费		31201	资本金注入	
30305	生活补助	2.90	30226	劳务费	2.41	31203	政府投资基金股权投资	
30306	救济费		30227	委托业务费	128.39	31204	费用补贴	
30307	医疗费补助		30228	工会经费	15.93	31205	利息补贴	
30308	助学金		30229	福利费		31206	其他资本性补助	
30309	奖励金		30231	公务用车运行维护费		31299	其他对企业补助	
30310	个人农业生产补贴		30239	其他交通费用	71.98	399	其他支出	
30311	代缴社会保险费		30240	税金及附加费用		39907	国家赔偿费用支出	
30399	其他对个人和家庭的补助	3.99	30299	其他商品和服务支出	44.68	39908	对民间非营利组织和群众性自治组织补贴	
			307	债务利息及费用支出		39909	经常性赠与	
			30701	国内债务付息		39910	资本性赠与	
			30702	国外债务付息		39999	其他支出	

一般公共预算财政拨款基本支出决算表

公开 06 表

编制单位：三明市交通运输局（本级）

单位：万元

经济分类科目 编码	科目名称	金额	经济分类科目 编码	科目名称	金额	经济分类科目 编码	科目名称	金额
			30703	国内债务发行 费用				
			30704	国外债务发行 费用				
人员经费合计		1,560.59	公用经费合计					438.57

注：1. 本表反映单位本年度一般公共预算财政拨款基本支出明细情况。

七、一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表

一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表

公开 07 表

单位：万元

编制单位：三明市交通运输局（本级）

项目	行次	决算数
合计	1	4.87
1. 因公出国（境）费用	2	0.00
2. 公务用车购置及运行维护费	3	0.00
其中：（1）公务用车购置费	4	0.00
（2）公务用车运行维护费	5	0.00
3. 公务接待费	6	4.87

注：1. 本表反映单位本年度“三公”经费支出决算情况，包括当年一般公共预算财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。

八、政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开 08 表

单位：万元

编制单位：三明市交通运输局（本级）

项目			年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余	
支出功能分类科目编码		科目名称			小计	基本支出	项目支出		
类	款	项	栏次	1	2	3	4	5	6
			合计		22, 835. 28	22, 835. 28		22, 835. 28	
212			城乡社区支出		2, 052. 78	2, 052. 78		2, 052. 78	
21208			国有土地使用权出让收入安排的支出		2, 052. 78	2, 052. 78		2, 052. 78	
2120803			城市建设支出		2, 052. 78	2, 052. 78		2, 052. 78	
214			交通运输支出		3, 394. 00	3, 394. 00		3, 394. 00	
21471			政府收费公路专项债券收入安排的支出		3, 394. 00	3, 394. 00		3, 394. 00	
2147199			其他政府收费公路专项债券收入安排的支出		3, 394. 00	3, 394. 00		3, 394. 00	
215			资源勘探工业信息等支出		7, 441. 50	7, 441. 50		7, 441. 50	
21598			超长期特别国债安排的支出		7, 441. 50	7, 441. 50		7, 441. 50	
2159802			制造业		7, 441. 50	7, 441. 50		7, 441. 50	
229			其他支出		9, 947. 00	9, 947. 00		9, 947. 00	

政府性基金预算财政拨款收入支出决算表

公开 08 表

编制单位：三明市交通运输局（本级）

单位：万元

项目			年初结转和结余	本年收入	本年支出			年末结转和结余	
支出功能分类科目编码		科目名称			小计	基本支出	项目支出		
类	款	项	栏次	1	2	3	4	5	6
22904			其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出		9,947.00	9,947.00		9,947.00	
2290402			其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出		9,947.00	9,947.00		9,947.00	

注：1. 本表反映单位本年度政府性基金预算财政拨款收入、支出及结转和结余情况。

九、国有资本经营预算财政拨款支出决算表

国有资本经营预算财政拨款支出决算表

公开 09 表

编制单位：三明市交通运输局（本级）

单位：万元

项 目		本年支出		
功能分类科目编码	科目名称	合计	基本支出	项目支出
栏次		1	2	3
合计				

注：本单位 2025 年度没有使用国有资本经营预算财政拨款安排的支出。

第三部分

2025 年度单位决算情况说明

一、收入支出决算总体情况说明

（一）收入支出决算总体情况说明

2025 年度本单位收入总计 30463.95 万元，支出总计 30463.95 万元，与上年决算数相比，各增加 10793.34 万元，增长 54.87%。主要是新增元溪高速项目和超长期特别国债以旧换新项目

（二）收入决算情况说明

2025 年度收入 30432.71 万元，比上年决算数增加 10790.68 万元，增长 54.94%，具体情况如下：

1. 一般公共预算财政拨款收入 7597.42 万元。
2. 政府性基金预算财政拨款收入 22835.28 万元。
3. 国有资本经营预算财政拨款收入 0 万元。
4. 上级补助收入 0 万元。
5. 事业收入 0 万元。
6. 经营收入 0 万元。
7. 附属单位上缴收入 0 万元。
8. 其他收入 0 万元。

（三）支出决算情况说明

2025 年度支出 30429.30 万元，比上年决算数增加 10789.55 万元，增长 54.94%，具体情况如下：

1. 基本支出 1999.16 万元。其中，人员支出 1560.59 万元，公用支出 438.57 万元。

2. 项目支出 28430.14 万元。

3. 上缴上级支出 0 万元。

4. 经营支出 0 万元。

5. 对附属单位补助支出 0 万元。

二、财政拨款收入支出决算总体情况说明

2025 年度财政拨款收入总计 30463.95 万元，支出总计 30463.95 万元，与上年决算数相比，各增加 10793.34 万元，增长 54.87%，主要是：新增元溪高速项目和超长期特别国债以旧换新项目

三、一般公共预算财政拨款支出决算情况说明

2025 年度一般公共预算财政拨款支出 7594.02 万元，比上年决算数增加 533.57 万元，增长 7.56%，具体情况如下(按项级科目分类统计)：

(一) 2013299 其他组织事务支出 1.48 万元，较上年决算数增加 0.87 万元，增长 142.62%。主要原因是增加市派驻村干部补助经费

(二) 2080505 机关事业单位基本养老保险缴费支出 118.55 万元，较上年决算数减少 9.73 万元，下降 7.58%。主要原因是正常人员退休减少

(三) 2080506 机关事业单位职业年金缴费支出 62.31 万元，较上年决算数减少 1.83 万元，下降 2.85%。主要原因是正常人员退休减少

(四) 2101101 行政单位医疗 41.53 万元，较上年决算数减少 1.24 万元，下降 2.90%。主要原因是正常人员退休减少

(五) 2110199 其他环境保护管理事务支出 120.00 万元，较上年决

算数增加 120.00 万元。主要原因是新增公交智能调度指挥中心改造项目

（六）2140101 行政运行 1,753.63 万元，较上年决算数增加 31.29 万元，增长 1.82%。主要原因是工资调标

（七）2140104 公路建设 3,060.34 万元，较上年决算数减少 1,722.66 万元，下降 36.02%。主要原因是地方债项目减少

（八）2140112 公路运输管理 21.66 万元，较上年决算数增加 21.66 万元。主要原因是新增道路运输行业综合管理项目

（九）2140199 其他公路水路运输支出 997.05 万元，较上年决算数增加 970.89 万元，增长 3711.35%。主要原因是新增“十五五”规划等多个项目

（十）2150208 交通运输设备制造业 1,417.47 万元，较上年决算数增加 1,124.47 万元，增长 383.78%。主要原因是新增超长期特别国债以旧换新项目

四、政府性基金预算财政拨款支出决算情况说明

2025 年度政府性基金预算财政拨款支出 22835.28 万元，比上年决算数增加 10255.98 万元，增长 81.53%，具体情况如下(按项级科目统计)：

（一）2120803 城市建设支出 2,052.78 万元，较上年决算数增加 2,052.78 万元。主要原因是新增地方政府债券还本付息项目

（二）2147199 其他政府收费公路专项债券收入安排的支出 3,394.00 万元，较上年决算数增加 3,394.00 万元。主要原因是新增元溪高速项目

（三）2159802 制造业 7,441.50 万元，较上年决算数增加 4,862.20 万元，增长 188.51%。主要原因是新增超长期特别国债以旧换新项目

（四）2290402 其他地方自行试点项目收益专项债券收入安排的支出

9,947.00 万元，较上年决算数增加 2,947.00 万元，增长 42.10%。主要原因是新增公交综合交通枢纽及配套工程项目

五、国有资本经营预算财政拨款支出决算情况说明

本单位 2025 年度没有使用国有资本经营预算财政拨款安排的支出。

六、一般公共预算财政拨款基本支出决算情况说明

2025 年度一般公共预算财政拨款基本支出 1999.16 万元，其中：

（一）人员经费 1560.59 万元，主要包括：基本工资、津贴补贴、奖金、绩效工资、机关事业单位基本养老保险缴费、职业年金缴费、职工基本医疗保险缴费、公务员医疗补助缴费、其他社会保障缴费、住房公积金、医疗费、其他工资福利支出、离休费、退休费、抚恤金、生活补助、医疗费补助、奖励金、其他对个人和家庭的补助。

（二）公用经费 438.57 万元，主要包括：办公费、印刷费、手续费、水费、电费、邮电费、取暖费、物业管理费、差旅费、维修（护）费、租赁费、会议费、培训费、公务接待费、专用材料费、劳务费、委托业务费、工会经费、福利费、公务用车运行维护费、其他交通费用、税金及附加费用、其他商品和服务支出、办公设备购置、专用设备购置、信息网络及软件购置更新、公务用车购置、其他交通工具购置、文物和陈列品购置、无形资产购置、其他资本性支出、赠与。

七、一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算情况说明

2025 年度一般公共预算财政拨款“三公”经费支出 4.87 万元，完成全年预算的 100.00%；较上年增加 0.83 万元，增长 20.57%。主要原因是业务增多。具体情况如下：

（一）因公出国（境）费用支出 0 万元，与全年预算数持平，与上年决算数持平。全年安排本单位组织的出国团组 0 个，参加其他单位出国团组 0 个；全年因公出国（境）累计 0 人次。

（二）公务用车购置及运行费支出 0 万元，与全年预算数持平，与上年决算数持平。其中：

公务用车购置费支出 0 万元，与全年预算数持平，与上年决算数持平。2025 年公务用车购置 0 辆。

公务用车运行费支出 0 万元，与全年预算数持平，与上年决算数持平。截至 2025 年 12 月 31 日，本单位公务用车保有量为 0 辆。

（三）公务接待费支出 4.87 万元，完成全年预算的 100.00%；较上年增加 0.83 万元，增长 20.57%。主要是业务增多。累计接待 75.00 批次、467.00 人次。

八、预算绩效情况说明

根据全面实施预算绩效管理要求，本单位组织对 2025 年度 34 个项目实施单位自评。

九、其他重要事项说明

（一）机关运行经费

2025 年度机关运行经费支出 438.57 万元，比上年决算数增加 29.66 万元，增长 7.25%，主要原因是：业务增加

（二）政府采购情况

本单位 2025 年度政府采购支出总额 195.00 万元，其中：政府采购货物支出 0 万元、政府采购工程支出 0 万元、政府采购服务支出 195.00 万

元。授予中小企业合同金额 0 万元，占政府采购支出总额的 0%，其中：授予小微企业合同金额 0 万元，占授予中小企业合同金额的 0%；货物采购授予中小企业合同金额占货物支出金额的 100%，工程采购授予中小企业合同金额占工程支出金额的 0%，服务采购授予中小企业合同金额占服务支出金额的 0%。

（三）国有资产占用使用情况

截至 2025 年 12 月 31 日，本单位共有车辆 7 辆，其中：副部（省）级以上领导用车 0 辆、主要负责人用车 0 辆、机要通信用车 0 辆、应急保障用车 0 辆、执法执勤用车 0 辆、特种专业技术用车 1 辆、离退休干部服务用车 0 辆、其他用车 6 辆，其他用车主要是 0；单价 100 万元（含）以上设备（不含车辆）1 台（套）。

第四部分 名词解释

一、财政拨款收入：指单位从本级财政单位取得的财政预算资金，包括一般公共预算财政拨款、政府性基金预算财政拨款和国有资本经营预算财政拨款。

二、事业收入：指事业单位开展专业业务活动及辅助活动所取得的收入。

三、经营收入：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动取得的收入。

四、其他收入：指除上述“财政拨款收入”“事业收入”“上级补助收入”“附属单位上缴收入”“经营收入”等以外取得的各项收入。主要是事业单位固定资产出租收入等。

五、使用非财政拨款结余（含专用结余）：指事业单位按照预算管理要求使用非财政拨款结余弥补当年收支差额的金额，以及使用专用结余安排支出的金额。

六、年初结转和结余：指单位以前年度尚未完成、结转到本年仍按原规定用途继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

七、结余分配：指事业单位按照会计制度规定缴纳的所得税、提取的专用结余以及转入非财政拨款结余的金额等。

八、年末结转和结余：指单位按有关规定结转到下年或以后年度继续使用的资金，或项目已完成等产生的结余资金。

九、基本支出：指为保障机构正常运转、完成日常工作任务而发生的人员支出和公用支出。

十、项目支出：指在基本支出之外为完成特定行政任务和事业发展目标所发生的支出。

十一、经营支出：指事业单位在专业业务活动及其辅助活动之外开展非独立核算经营活动发生的支出。

十二、“三公”经费：纳入本级财政预决算管理的“三公”经费，是指本级部门用一般公共预算财政拨款安排的因公出国（境）费用、公务用车购置及运行费和公务接待费。其中，因公出国（境）费用反映单位公务出国（境）的国际旅费、国外城市间交通费、住宿费、伙食费、培训费、公杂费等支出；公务用车购置及运行费反映单位公务用车车辆购置支出（含车辆购置税、牌照费）及按规定保留的公务用车燃料费、新能源汽车充电费、维修费、过桥过路费、保险费、安全奖励费用等支出；公务接待费反映单位按规定开支的各类公务接待（含外宾接待）支出。

十三、机关运行经费：反映行政单位（含参照公务员法管理的事业单位）财政拨款基本支出中的公用经费支出，包括办公及印刷费、邮电费、差旅费、会议费、福利费、日常维修费、专用材料及一般设备购置费、办公用房水电费、办公用房取暖费、办公用房物业管理费、公务用车运行维护费以及其他费用。

第五部分

附件

《项目支出绩效自评表》

项目支出绩效自评表

（2025 年度）

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			支持交通强省试点任务建设					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			1. 完成构建安全监管网格化管理模式，探索分类分级安全监管项目数据汇聚分析服务采购损招投标，完成“福建省道路运输安监标准化系统”阶段性改造升级，形成相对完善的风险预警处置、分级分类等功能模块。2. 普通公路福路贷试点落地奖励。					
主要成效			完成道路运输安监标准化系统两个试点县建设					
项目 资金 (万元)		年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）		得分
	年度资金总额		0.00	42.00	12.37	10	29.45	2.95
	其中：当年财政拨款		0.00	42.00	12.37	—	29.45	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	1. 完成构建安全监管网格化管理模式，探索分类分级安全监管项目数据汇聚分析服务采购损招投标，完成“福建省道路运输安监标准化系统”阶段性改造升级，形成相对完善的风险预警处置、分级分类等功能模块。2. 普通公路福路贷试点落地奖励。			完成道路运输安监标准化系统两个试点县建设				
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	试点县（市、区）数量	≥1 个	2	8	8	
			奖励福路贷项目落地县	≥1 个	0	8	0	尚未分配研究
		质量 指标	资金使用合规率	=100%	100	8	8	
			功能正常运行	≥30 日	240	8	8	
		时效 指标	完成数据汇聚分析服务建设	≤1 年	0.25	8	8	
	成本 指标	经济 成本 指标	省级财政资金投入控制情况	≤100%	29.45	10	10	

	效益指标	经济效益指标	降低行业安全指导服务成本	=预警信息可以通过非现场方式通知运输企业无	通过短信、电话非现场方式通知运输企业	15	15	
		社会效益指标	提升行业安全指导服务效能	=高、中、低风险企业适用不同的安全生产指导服务频率无	高、中、低风险企业已适用不同的安全生产指导服务频率	15	15	
	满意度指标	服务对象满意度指标	试点县（市、区）交通运输部门满意度	≥80%	100	10	10	
总分值、评价总分（S）						84.95		
评价等级		良（90>S≥80）						
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）	问题类型		存在问题			改进建议		
	资金管理问题		2025 年地方政府主要发行地方政府债，福路贷没有新的试点县，因此未支出该奖励资金			加大福路贷的宣传推广，在适当的时机继续推动福路贷试点县落地，助力地方政府发展		

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			2024 年内河渡工和船管员安全奖励补助资金					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			通过实施安全考评达标奖励，有效提升渡工获得感、幸福感，充分调动渡工工作积极性，增强渡工及船管员安全意识，同时吸引更高素质、更年轻的人员参与到渡工队伍中来，为人民群众安全出行创造良好的渡运环境。					
主要成效			根据《福建省财政厅 福建省交通运输厅关于印发<福建省公路水路建设补助专项资金管理办法>的通知》《福建省内河渡口渡船安全管理达标考评办法（2017 年修订）》文件要求，经县级(永安市海事管理部门)对永安汶四渡口的渡船渡工、村（居）船管员、乡（镇）船官员进行初审考评，市级（三明市运输事业发展中心）进行复评、汇总、公示后，向省上申报 2024 年内河渡工和船管员安全奖励补助资金共 1.8 万。其中，渡工杨作善补助经费 1.44 万元、船管员杨宋汕补助经费 0.36 万元已全部拨付到补助对象个人账户。					
项目 资金 (万元)			年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分
	年度资金总额		0.00	1.80	1.80	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款		0.00	1.80	1.80	—	100.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	通过实施安全考评达标奖励，有效提升渡工获得感、幸福感，充分调动渡工工作积极性，增强渡工及船管员安全意识，同时吸引更高素质、更年轻的人员参与到渡工队伍中来，为人民群众安全出行创造良好的渡运环境。				根据《福建省财政厅 福建省交通运输厅关于印发<福建省公路水路建设补助专项资金管理办法>的通知》《福建省内河渡口渡船安全管理达标考评办法（2017 年修订）》文件要求，经县级(永安市海事管理部门)对永安汶四渡口的渡船渡工、村（居）船管员、乡（镇）船官员进行初审考评，市级（三明市运输事业发展中心）进行复评、汇总、公示后，向省上申报 2024 年内河渡工和船管员安全奖励补助资金共 1.8 万。其中，渡工杨作善补助经费 1.44 万元、船管员杨宋汕补助经费 0.36 万元已全部拨付到补助对象个人账户。			
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	奖励人员类型数量	≥2 类	2	10	10	
			开展内河渡运安全管理考评工作次数	≥1 次	4	10	10	

		质量指标	内河渡口安全治理达标考评覆盖率	≥100%	100	10	10				
		时效指标	奖励补助资金下发及时性	=100%	100	10	10				
	成本指标	经济成本指标	下拨奖励补助资金	=1.8 万元	1.8	10	10				
	效益指标	经济效益指标	提高渡工、船管员月收入水平	≥300 元/人月	300	30	30				
	满意度指标	服务对象满意度指标	渡工、船管员满意率	≥80%	100	10	10				
总分值、评价总分（S）						100					
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			2025 年超长期特别国债交通运输领域以旧换新第二批省级配套资金					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用， 夯实高质量发展基础。					
主要成效			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。					
项目 资金 (万 元)		年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）		得分
	年度资金总额		0.00	24.00	24.00	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款		0.00	24.00	24.00	—	100.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用， 夯实高质量发展基础。			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。				
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量 指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	
		时效 指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5	

	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤200 万元	200	10	10				
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15				
		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15				
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10				
总分值、评价总分（S）						99.02					
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			2025 年超长期特别国债交通运输领域以旧换新第一批省级配套资金					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等，充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。					
主要成效			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。					
项目 资金 (万元)			年初 预算 数	全年 预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分
	年度资金总额		0.00	121.00	121.00	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款		0.00	121.00	121.00	—	100.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。				完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。			
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量 指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	

		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5				
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤121 万元	121	10	10				
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15				
		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15				
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10				
总分值、评价总分（S）						99.02					
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			2025 年第二批超长期特别国债(交通领域) 以旧换新市级配套资金					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。					
主要成效			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。					
项目 资金 (万元)			年初 预算 数	全年 预算数	全年 执行 数	分值	执行率 (%)	得分
	年度资金总额		0.00	241.47	241.47	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款		0.00	241.47	241.47	—	100.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。				完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。			
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量 指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	

		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5			
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤241.47 万元	241.47	10	10			
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15			
		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15			
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10			
总分值、评价总分（S）						99.02				
评价等级		优（S≥90）								
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议		

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			2025 年第二批超长期特别国债支持地方消费品以旧换新资金					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。					
主要成效			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。					
项目 资金 (万元)			年初 预算 数	全年 预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分
	年度资金总额		0.00	200.00	200.00	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款		0.00	200.00	200.00	—	100.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。				完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。			
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量 指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	

		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5				
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤200 万元	200	10	10				
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15				
		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85. 71	15	15				
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10				
总分值、评价总分（S）						99. 02					
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			2025 年第三批超长期特别国债支持地方消费品以旧换新省级配套资金					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。					
主要成效			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。					
项目 资金 (万元)			年初 预算 数	全年 预算数	全年 执行 数	分值	执行率 (%)	得分
	年度资金总额		0.00	215.00	215.00	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款		0.00	215.00	215.00	—	100.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。				完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。			
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量 指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	

		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5				
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤1829 万元	1829	10	10				
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15				
		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15				
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10				
总分值、评价总分（S）						99.02					
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			2025 年第三批超长期特别国债支持地方消费品以旧换新资金					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用， 夯实高质量发展基础。					
主要成效			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。					
项目 资金 (万元)			年初 预算 数	全年 预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分
	年度资金总额		0.00	1829.00	1829.00	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款		0.00	1829.00	1829.00	—	100.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用， 夯实高质量发展基础。				完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。			
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量 指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	

		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5			
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤1829 万元	1829	10	10			
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15			
		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85. 71	15	15			
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10			
总分值、评价总分（S）						99. 02				
评价等级		优（S≥90）								
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议		

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			2025 年第四批超长期特别国债支持消费品以旧换新省级配套资金					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。					
主要成效			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。					
项目 资金 (万元)			年初 预算 数	全年 预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分
	年度资金总额		0.00	432.00	432.00	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款		0.00	432.00	432.00	—	100.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。				完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。			
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量 指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	

		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5			
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤432 万元	432	10	10			
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15			
		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85. 71	15	15			
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10			
总分值、评价总分（S）						99. 02				
评价等级		优（S≥90）								
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议		

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			2025 年第四批超长期特别国债支持消费品以旧换新资金					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。					
主要成效			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。					
项目 资金 (万元)			年初 预算 数	全年 预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分
	年度资金总额		0.00	3670.00	3670.00	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款		0.00	3670.00	3670.00	—	100.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。				完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。			
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	811	10	10	
		质量 指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	

		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5				
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤3670 万元	3670	10	10				
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15				
		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15				
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10				
总分值、评价总分（S）						99.02					
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			2025 年第一批超长期特别国债支持地方消费品以旧换新资金					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。					
主要成效			完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。					
项目 资金 (万元)			年初 预算 数	全年 预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分
	年度资金总额		0.00	1030.00	1030.00	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款		0.00	1030.00	1030.00	—	100.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。				完成更新新能源城市公交车 107 辆，更换动力电池 46 台套，老旧营运柴油货车淘汰更新 881 辆。			
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	更新新能源城市公交车	≥19 辆	107	10	10	
			更换动力电池	≥51 台套	46	10	9.02	沙县公交公司 5 辆公交车经检测车辆技术状况不适合更换电池，故直接报废不更新电池
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥149 辆	881	10	10	
		质量 指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	5	5	

		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	5	5				
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤1030 万元	1030	10	10				
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=促进无	促进	15	15				
		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15				
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10				
总分值、评价总分（S）						99.02					
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			2025 年度农村公路养护市级配套资金（第二批）						
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况			完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。						
主要成效			完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。						
项目 资金 （万 元）			年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）		得分
	年度资金总额		0.00	1040.59	1040.59	10	100.00		10
	其中：当年财政拨款		0.00	1040.59	1040.59	—	100.00		
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。				完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。				
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值		实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	支持农村公路 养护里程数	≥13666.57 公里		13666.57	20	20	
		质量 指标	资金使用合规 率	=100%		100	10	10	
		时效 指标	资金拨付及时 率	=100%		100	10	10	
	成本 指标	经济 成本 指标	市级财政资金 投入控制情况	≤100%		100	10	10	
	效益 指标	社会 效益 指标	提升基本公共 服务水平	=100%		100	30	30	
	满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	改善通行服务 水平群众满意 度	≥80%		95	10	10	
总分值、评价总分（S）							100		
评价等级		优（S≥90）							
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		2025 年公路水路建设补助专项资金（第四批）						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况								
主要成效		完成年度公路水路建设任务，提升交通运输公共基础设施水平。						
项目 资金 (万元)		年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）		得分
	年度资金总额	0.00	300.00	300.0 0	10	100.00		10
	其中：当年财政拨款	0.00	300.00	300.0 0	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成年度公路水路建设任务，提升全省交通运输公共基础设施水平。			完成年度公路水路建设任务，提升交通运输公共基础设施水平。				
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	支持农村公路 建设项目	=6 个	6	20	20	
		质量 指标	资金使用合规 率	=100%	100	10	10	
		时效 指标	按期完成投资 率	=100%	100	10	10	
	成本 指标	经济 成本 指标	项目成本控制 率	≤100%	100	10	10	
	效益 指标	经济 效益 指标	对经济发展的 促进作用	≥100%	100	10	10	
		社会 效益 指标	提升基本公共 服务水平	≥100%	100	20	20	
	满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	服务对象满意 度指标	≥80%	95	10	10	
总分值、评价总分（S）						100		
评价等级		优（S≥90）						

问题与建议 (每条问题和 建议不少于 30 个字)		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		2025 年农村公路水毁专项市级补助资金						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况								
主要成效		保持公路基础设施良好技术状况水平						
项目 资金 (万 元)		年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率 (%)	得分	
	年度资金总额	0.00	46.00	46.00	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	0.00	46.00	46.00	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	保持公路基础设施良好技术状况水平			保持公路基础设施良好技术状况水平				
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	支持农村公路 灾毁修复保通 (处)	≥2 处	2	20	20	
		质量 指标	资金使用合规 率	=100%	100	10	10	
		时效 指标	资金拨付及时 率	≥100%	100	10	10	
	成本 指标	经济 成本 指标	成本控制率	≤100%	100	10	10	
	效益 指标	社会 效益 指标	提升基本公共 服务水平	≥100%	100	30	30	
	满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	改善通行服务 水平群众满意 度	≥80%	95	10	10	
总分值、评价总分 (S)						100		
评价等级		优 (S≥90)						
问题与建议 (每条问题和 建议不少于 30 个字)		问题类型	存在问题			改进建议		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

专项资金绩效自评表										
(2025 年度)										
专项名称			2025 年农村公路养护市级配套资金							
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局			
项目概况			《福建省人民政府关于进一步创新农村公路管理体制机制的意见》（闽政〔2017〕50 号）提出“1572”农村公路养护省级补助标准，即自 2018 年起，农村公路养护省级补助标准按“县道 15000 元/年公里、乡道 7000 元/年公里、村道 2000 元/年公里”执行。设区市、县（市、区）财政应筹措合计不低于“县道 15000 元/年公里、乡道 7000 元/年公里、村道 2000 元/年公里”的农村公路养护地方配套资金。根据明政〔2018〕9 号文规定，对永安、沙县、将乐，市、县承担比例按 2：8；对尤溪、大田，市、县承担比例按 3：7；对其它县（区），市、县承担比例按 5：5。本次先行预拨 2/3 市级配套养护资金作为第一批配套资金，剩余 1/3 市级配套养护资金后续将另行研究下达。							
主要成效			完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。							
项目 资金 (万元)			年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分		
	年度资金总额		0.00	2081.18	2081.18	10	100.00	10		
	其中：当年财政拨款		0.00	2081.18	2081.18	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00			
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。				完成年度养护任务，提升全市交通运输公共基础设施水平。					
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值		实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	支持农村公路 养护里程数		≥13666.57 公 里		13666 .57	20	20	
		质量 指标	资金使用合规 率		=100%		100	10	10	
		时效 指标	资金拨付及时 率		=100%		100	10	10	
	成本 指标	经济 成本 指标	市级财政资金 投入控制情况		≤100%		100	10	10	
	效益 指标	社会 效益 指标	提升基本公共 服务水平		=100%		100	30	30	

	满意度指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	95	10	10				
总分值、评价总分（S）						100					
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			2025 年农村客货邮融合发展运营奖励					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			下达 2025 年农村客货邮融合发展运营奖励资金					
主要成效			已完成拨付农村客货邮融合发展运营奖励资金					
项目 资金 (万 元)			年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率 (%)	得分
	年度资金总额		0.00	967.24	967.24	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款		0.00	967.24	967.24	—	100.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	促进我市农村客货邮融合发展持续稳定运营				已完成拨付农村客货邮融合发展运营奖励资金			
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	实现农村客货邮融合的县区数量	=11 个	11	20	20	
		质量 指标	行政村农村客货邮覆盖率	≥99%	99	10	10	
		时效 指标	奖励资金拨付及时性	≥90%	0	10	0	由于各县资金分配方案制定流程复杂，需报县政府同意后公示，然后报市级交通部门再联合市财政局报市政府同意后下达，时间流程长。
	成本 指标	经济成本指标	成本控制率	≤100%	100	10	10	
	效益 指标	社会效益指标	实现农村客货邮融合发展县持续稳定运营	≥99%	100	30	30	

	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度	≥80%	94	10	10		
总分值、评价总分（S）						90			
评价等级		优（S≥90）							
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议		

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			2025 年市本级地方政府债券还本付息						
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况			市本级交通项目 2025 年应付地方政府债券利息						
主要成效			完成地方政府债还本付息						
项目 资金 (万元)			年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率 (%)	得分	
	年度资金总额		0.00	2282.40	2282.40	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款		0.00	2282.40	2282.40	—	100.00		
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	及时下达资金，确保专款专用。				完成地方政府债还本付息				
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值		实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	下达还本付息 资金	≥2447.5993 万 元		2447.6	10	10	
		质量 指标	补助及时性	=100%		100	15	15	
		时效 指标	下达资金完成 时限	=100%		100	15	15	
	成本 指标	经济 成本 指标	资金实际下达 率	=100%		100	10	10	
	效益 指标	社会 效益 指标	重大违规违纪	≤0 件		0	15	15	
		生态 效益 指标	施工期重大污 染事故情况	≤0 次		0	15	15	
	满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	公众满意度	≥80%		99	10	10	
总分值、评价总分 (S)							100		
评价等级		优 (S≥90)							

问题与建议 (每条问题和 建议不少于 30 个字)		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			超长期特别国债省市县地方配套资金					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			超长期特别国债省市县地方配套资金					
主要成效			更新新能源城市公交车 157 辆，老旧营运柴油货车淘汰更新 393 辆					
项目 资金 (万元)			年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分
	年度资金总额		94.00	94.00	94.00	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款		94.00	94.00	94.00	—	100.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。				更新新能源城市公交车 157 辆，老旧营运柴油货车淘汰更新 393 辆			
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	更新新能源城市公交车	≥164 辆	157	8	7.66	因全国开展新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，产商产能不足，公开招投标多次流标，原定 2024 年的跟新计划推迟到 2025 年。后续将继续积极对接厂商，关注产能动态，争取 2025 年完成设备更新

			更换动力电池	≥52 辆	0	8	0	因全国开展新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，产商产能不足，公开招投标多次流标，原定 2024 年的跟新计划推迟到 2025 年 。后续将继续积极对接厂商，关注产能动态，争取 2025 年完成设备更新	
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥148 辆	393	8	8		
		质量指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	8	8		
		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	8	8		
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤402 万元	402	10	10		
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=正向无	促进	15	15		
		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85. 71	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10		
	总分值、评价总分（S）						91. 66		
	评价等级		优（S≥90）						

问题与建议 (每条问题和 建议不少于 30 个字)		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			超长期特别国债省市县地方配套资金 1					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			超长期特别国债省市县地方配套资金					
主要成效			更新新能源城市公交车 157 辆，老旧营运柴油货车淘汰更新 393 辆					
项目 资金 (万元)			年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率 (%)	得分
	年度资金总额		290.0 0	290.00	290.0 0	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款		290.0 0	290.00	290.0 0	—	100.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。				更新新能源城市公交车 157 辆，老旧营运柴油货车淘汰更新 393 辆			
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	更新新能源城市公交车	≥164 辆	157	8	7.66	因全国开展新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，产商产能不足，公开招投标多次流标，原定 2024 年的跟新计划推迟到 2025 年 。后续将继续积极对接厂商，关注产能动态，争取 2025 年完成设备更新

			更换动力电池	≥52 辆	0	8	0	因全国开展新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，产商产能不足，公开招投标多次流标，原定 2024 年的跟新计划推迟到 2025 年 。后续将继续积极对接厂商，关注产能动态，争取 2025 年完成设备更新	
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥148 辆	393	8	8		
		质量指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	8	8		
		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	8	8		
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤402 万元	290	10	10		
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=正向无	促进	15	15		
		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85. 71	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10		
	总分值、评价总分（S）						91. 66		
	评价等级		优（S≥90）						

问题与建议 (每条问题和 建议不少于 30 个字)		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			超长期特别国债支持消费品以旧换新项目					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			老旧营运货车报废更新，新能源公交车及动力电池更新。					
主要成效			更新新能源城市公交车 157 辆，老旧营运柴油货车淘汰更新 393 辆					
项目 资金 (万元)		年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额	712.5 0	712.50	712.5 0	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	712.5 0	712.50	712.5 0	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	统筹支持老旧营运货车报废更新、新能源公交车及动力电池更新提标等。充分发挥超长期特别国债对当前投资和消费拉动作用，夯实高质量发展基础。			更新新能源城市公交车 157 辆，老旧营运柴油货车淘汰更新 393 辆				
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	更新新能源城市公交车	≥164 辆	157	8	7.66	因全国开展新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，产商产能不足，公开招投标多次流标，原定 2024 年的跟新计划推迟到 2025 年 。后续将继续积极对接厂商，关注产能动态，争取 2025 年完成设备更新

			更换动力电池	≥52 辆	0	8	0	因全国开展新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新，产商产能不足，公开招投标多次流标，原定 2024 年的跟新计划推迟到 2025 年 。后续将继续积极对接厂商，关注产能动态，争取 2025 年完成设备更新	
			老旧营运柴油货车淘汰更新	≥148 辆	393	8	8		
		质量指标	符合城市公交车、动力电池、老旧营运柴油货车等政策淘汰更新合格率	≥100%	100	8	8		
		时效指标	按政策实施进度及时拨付资金	=100%	100	8	8		
	成本指标	经济成本指标	超长期特别国债支持消费品以旧换新项目拨付资金	≤3829 万元	712.5	10	10		
	效益指标	社会效益指标	对老旧营运车辆结构优化的促进作用	=正向无	促进	15	15		
		生态效益指标	新能源公交车比例	≥80%	85.71	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	受益群众基本满意的比例	≥90%	90	10	10		
	总分值、评价总分（S）						91.66		
	评价等级		优（S≥90）						

问题与建议 (每条问题和 建议不少于 30 个字)		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称		道路运输行业综合管理资金						
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况		交通运输网络安全维护、网约车两类人员安全考核、营运性车辆（客货运）考试、运输管理及科技治超管理、道路运输安全及行业管理等费用						
主要成效		建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通运输体系，确保我市交通运输市场和交通工程建设安全稳定。						
项目资金 (万元)		年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）		得分
	年度资金总额	0.00	64.00	21.66	10	33.84		0
	其中：当年财政拨款	0.00	64.00	21.66	—	33.84		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	进一步建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通运输体系，确保我市交通运输市场和交通工程建设安全稳定。			建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通运输体系，确保我市交通运输市场和交通工程建设安全稳定。				
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	购买安装防火墙设备	≥1 台	1	10	10	
			道路旅客运输驾驶员从业资格考试人数	≥65 人	1652	10	10	
		质量 指标	病毒库 5 年内免费升级	=100%	100	10	10	
			时效 指标	资金使用及时率	≥100%	33.84	10	3.38
	成本 指标	经济成本指标	投入用于道路运输行业综合管理资金	≤64 万元	21.66	10	10	部分资金在 2026 年支付
	效益 指标	社会效益指标	12328 热线电话答复率	≥99%	100	30	30	
	满意度 指标	服务对象满意度指标	12328 服务对象 i 满意度	≥98%	99	10	10	

总分值、评价总分（S）			83.38
评价等级	良（90>S≥80）		
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）	问题类型	存在问题	改进建议
	资金管理问题	部分资金在 2026 年支付，如安监 2.0 系统营运费用是长期支出的项目	2026 年及时支付每期相关项目费用，保障项目正常运行，确保资金安全有效使用

专项资金绩效自评表										
(2025 年度)										
专项名称			交通运输领域重点项目资金（第二批）							
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局			
项目概况										
主要成效			支持水毁公路抢通保通							
项目 资金 （万 元）			年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）		得分	
	年度资金总额		0.00	110.00	110.0 0	10	100.00		10	
	其中：当年财政拨款		0.00	110.00	110.0 0	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00			
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	支持水毁公路抢通保通				支持水毁公路抢通保通					
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值		实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	农村公路应急 抢通处数		≥12 处		12	20	20	
		质量 指标	抢通任务完成 率		≥100%		100	10	10	
		时效 指标	III级公路突发 事件抢通时间		≤48 小时		48	10	10	
	成本 指标	经济 成本 指标	成本控制率		≤100%		100	10	10	
	效益 指标	经济 效益 指标	公路安全畅通 水平		=100%		100	30	30	
	满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	可乘人员认可 度		≥90%		95	10	10	
总分值、评价总分（S）							100			
评价等级		优（S≥90）								
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议			

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

专项资金绩效自评表											
(2025 年度)											
专项名称		交通运输领域重点项目资金（第三批）									
主管部门		三明市交通局			实施单位		三明市交通运输局				
项目概况											
主要成效		支持水毁公路抢通保通									
项目 资金 (万 元)		年初 预算 数	全年预算数		全年 执行 数	分值	执行率（%）		得分		
	年度资金总额	0.00	0.00		0.00	10	0.00		0		
	其中：当年财政拨款	0.00	0.00		0.00	—	0.00				
	其他资金	0.00	0.00		0.00	—	0.00				
	上年结转资金	0.00	0.00		0.00	—	0.00				
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况						
	支持水毁公路抢通保通				支持水毁公路抢通保通						
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值		实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出 指标	数量 指标	农村公路应急抢通处数		≥24 处		24	20	20		
		质量 指标	抢通任务完成率		≥100%		100	10	10		
		时效 指标	III级公路突发事件抢通时间		≤48 小时		48	10	10		
	成本 指标	经济 成本 指标	成本控制率		≤100%		100	10	10		
	效益 指标	经济 效益 指标	公路安全畅通水平		=100%		100	30	30		
	满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	可乘人员认可度		≥90%		95	10	10		
总分值、评价总分（S）								90			
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表										
(2025 年度)										
专项名称			交通运输领域重点项目资金（第一批抢通保通）							
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局			
项目概况										
主要成效			支持水毁公路抢通保通							
项目 资金 （万元）			年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）		得分	
	年度资金总额		0.00	105.00	105.0 0	10	100.00		10	
	其中：当年财政拨款		0.00	105.00	105.0 0	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00			
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	支持水毁公路抢通保通				支持水毁公路抢通保通					
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值		实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	农村公路应急 抢通处数		≥10 处		10	20	20	
		质量 指标	抢通任务完成 率		≥100%		100	10	10	
		时效 指标	III级公路突发 事件抢通时间		≤48 小时		48	10	10	
	成本 指标	经济 成本 指标	成本控制率		≤100%		100	10	10	
	效益 指标	社会 效益 指标	公路安全畅通 水平		=100%		100	30	30	
	满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	可乘人员认可 度		90%		95	10	0	
总分值、评价总分（S）							90			
评价等级		优（S≥90）								
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议			

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			交通专项业务经费					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			部门业务经费					
主要成效			保障机关工作正常开展					
项目资金 (万元)			年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分
	年度资金总额		315.0 0	315.00	315.0 0	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款		315.0 0	315.00	315.0 0	—	100.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	根据当年度机关业务工作资金需求申报， 用于保障机关工作正常开展				保障机关工作正常开展			
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	船舶检验数量	≥90 艘次	135	5	5	
			12328 话务完成 排班率	≥100%	100	5	5	
			开展内部审计 工作	≥2 个	3	5	5	
			开展职称评审 工作	=1 次	1	5	5	
			开展培训次数	≥3 次	4	5	5	
			开展业务出差 次数	≥327 次	350	5	5	
		质量 指标	年度船检目标 完成质量	≤0 起	0	5	5	
		时效 指标	资金到位及时 率	≥100%	100	5	5	
	成本 指标	经济 成本 指标	交通运输综合 管理业务费	≤315 万元	315	10	10	
	效益 指标	社会 效益 指标	12328 信息即时 答复率	≥90%	100	15	15	
船检发证及时 率			≥90%	100	15	15		

	满意度指标	服务对象满意度指标	12328 服务的满意度率	≥90%	99	10	10			
总分值、评价总分（S）						100				
评价等级		优（S≥90）								
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议			

专项资金绩效自评表							
(2025 年度)							
专项名称		明溪胡坊至三元岩前高速公路项目					
主管部门		三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况		本项目线路起于三明市明溪县胡坊镇，改建既有泉南高速公路明溪南互通为枢纽互通，终于三元区岩前镇，设岩前枢纽与莆炎高速相接，省交通厅批复项目概算 348434.8 万元，新建路线全长 25.5 公里，设计速度采用 100km/h，双向四车道高速公路标准建设,路基宽度 26 米。其它技术指标按交通运输部颁《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）规定执行。					
主要成效		路基挖方完成 119 万立方米,路基填方完成 108 万立方米；桥梁桩基完成 145 根；七宝峰隧道双洞共掘进 560m，二次衬砌 700 米。					
项目 资金 （ 万元 ）		年初 预算 数	全年 预算 数	全年 执行 数	分值	执行率 （%）	得分
	年度资金总额	0.00	3394.00	3394.00	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款	0.00	3394.00	3394.00	—	100.00	
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年	预期目标	实际完成情况					

度 总 体 目 标	将缩短宁化、清流两县至三明市区约 40 公里的高速公路距离，能有效地节约宁化、清流进入三明中心城、沙县以及福州的运行的时间和成本。同时本项目的建设也将加快推动三明生态工贸区的发展，尤其是推动三明市经济开发区的吉口新兴产业园区（面积约 40km ² ）、梅列经济开发区的小蕉重点工业园区（面积约 30km ² ），将两个工业园区相互串联，提高区域内交通运输效率，为该区域交通运输和国民经济的发展起到积极的推动作用。		路基挖方完成 119 万立方米,路基填方完成 108 万立方米；桥梁桩基完成 145 根；七宝峰隧道双洞共掘进 560m，二次衬砌 700 米。					
绩 效 指 标	一 级 指 标	二 级 指 标	三 级 指 标	年 度 指 标 值	实 际 完 成 值	指 标 分 值	自 评 得 分	偏 差 原 因 分 析 及 改 进 措 施
	产 出 指 标	数 量 指 标	路基土石方完成量	≥114 万立方米	119	10	10	
			桥梁桩基完成数量	≥145 根	145	10	10	
			隧道掘进完成米数	≥500 米	500	10	10	
		质 量 指 标	单位工程合格率	≥100%	100	5	5	
		时 效 指 标	完成的投资额进度	≥100%	101.18	5	5	
	成 本 指 标	经 济 成 本 指 标	本期债券投资完成额	≥3394 万元	3394	10	10	
	效 益 指 标	社 会 效 益 指 标	重大安全事故情况	≤0 次	0	15	15	

	标	生态效益指标	施工期环境保护	≤0 次	0	15	15		
	满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度	≥95%	100	10	10		
总分值、评价总分（S）			100						
评价等级		优（S≥90）							
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型	存在问题				改进建议		

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			农村公路与国省干线交叉路口减速设施专项提升整治项目补助资金					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况								
主要成效			完成农村公路与国省干线交叉路口减速设施专项提升整治项目 297 个					
项目 资金 (万元)		年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率 (%)	得分	
	年度资金总额	0.00	50.20	50.20	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款	0.00	50.20	50.20	—	100.00		
	其他资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	完成农村公路与国省干线交叉路口减速设施专项提升整治项目 297 个			完成农村公路与国省干线交叉路口减速设施专项提升整治项目 297 个				
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	农村公路与国省干线交叉路口减速设施专项提升整治项目	≥297 个	297	20	20	
		质量 指标	资金使用合规率	=100%	100	10	10	
		时效 指标	按时完成年度目标	=100%	100	10	10	
	成本 指标	经济成本指标	项目成本控制率	≤100%	100	10	10	
	效益 指标	社会效益指标	提升公路安全水平	=100%	100	30	30	
	满意度 指标	服务对象满意度指标	改善通行服务水平群众满意度	≥80%	95	10	10	
总分值、评价总分 (S)						100		
评价等级		优 (S≥90)						

问题与建议 (每条问题和 建议不少于 30 个字)		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			三明交运公交智能调度指挥中心						
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况			年终结转结余						
主要成效			本项目中的全部建设内容，并在投资、进度、质量均能达到决策阶段的预期目标。						
项目资金 (万元)			年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额		120.0 0	120.00	120.0 0	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款		120.0 0	120.00	120.0 0	—	100.00		
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	项目建设阶段完成本项目中的全部建设内容，并在投资、进度、质量均能达到决策阶段的预期目标。				本项目中的全部建设内容，并在投资、进度、质量均能达到决策阶段的预期目标。				
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值		实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	完成三明交运 公交智能调度 指挥中心建设	≥11652.3 平方 米		11652 .3	20	20	
		质量 指标	完工项目验收 合格率	≥100%		100	10	10	
		时效 指标	按期完成投资	=是是		是	10	10	
	成本 指标	经济 成本 指标	资金用于建设 海绵城市专项	≤120 万元		120	10	10	
	效益 指标	经济 效益 指标	对经济发展的 促进作用	=优优		优	15	15	
		社会 效益 指标	客车及公交车 乘车安全	=优优		优	15	15	
	满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	改善客运服务 水平群众满意 度	≥80%		80	10	10	

总分值、评价总分（S）								100			
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制费					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划需涵盖公路、铁路、水运、航空等运输方式，重点研究和谋划三明市“十五五”综合交通运输的发展基础、形势要求、发展思路及目标、重点任务和保障措施。					
主要成效			完成三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制，通过专家评审。					
项目资金 (万元)		年初 预算 数	全年 预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额		0.00	0.00	0.00	10	0.00	0
	其中：当年财政拨款		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	委托第三方单位完成三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制。			完成三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制，通过专家评审。				
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	完成三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制初稿	=1 份	1	20	20	
		质量 指标	三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制通过专家审查	=1 份	1	10	10	
		时效 指标	在时效完成规划编制初稿	≤12 个	6	10	10	
	成本 指标	经济 成本 指标	三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制费	≤100 万元	0	10	10	
	效益 指标	经济 效益 指标	推动三明市“十五五”综合交通运输发展	≥4 个	4	15	15	

		社会效益指标	优化我市公路、铁路、水运、航空等运输方式发展结构	≥4 个	4	15	15				
	满意度指标	服务对象满意度指标	各县（市、区）对规划编制的满意率	≥90%	100	10	10				
总分值、评价总分（S）							90				
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制费 1						
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局		
项目概况			计划于 2025 年 9 月形成规划送审稿，2025 年 12 月形成规划最终稿；2026 年上半年，按照我市国民经济和社会发展“十五五”《规划纲要》和国家、省综合交通运输“十五五”发展规划，调整和完善我市“十五五”规划，按程序报市政府审批。						
主要成效			完成三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制，通过专家评审。						
项目 资金 (万元)		年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）		得分	
	年度资金总额		0.00	97.50	0.00	10	0.00	0	
	其中：当年财政拨款		0.00	97.50	0.00	—	0.00		
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况					
	完成我市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制费			完成三明市“十五五”综合交通运输发展专项规划编制，通过专家评审。					
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值		实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	完成专项规划最终稿编制	=1 份		1	10	10	
		质量 指标	专项规划送审稿通过专家审查	=100%		100	20	20	
		时效 指标	在时效完成规划编制	=100%		100	10	10	
	成本 指标	经济 成本 指标	资金支出符合合同的要求	=100%		100	10	10	
	效益 指标	经济 效益 指标	推动三明市“十五五”综合交通运输发展	≥4 个		4	15	15	
社会 效益 指标		优化我市公路、铁路、水运、航空等运输方式发展结构	≥4 个		4	15	15		

	满意度指标	服务对象满意度指标	各县（市、区）对规划编制的满意率	≥85%	100	10	10			
总分值、评价总分（S）						90				
评价等级		优（S≥90）								
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议			

专项资金绩效自评表										
(2025 年度)										
专项名称			三明市公交综合交通枢纽及配套工程项目（二期第一批）							
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局			
项目概况			项目拟进行三明汽车北站（三期）提升改造约 18000 平方米，配套建设 100 座公交候车亭、260 座电子站牌、400 个停车位、100 个充电桩、1 个换电站、公交大数据平台、车载智能化平台等，实现集公交、长途客运综合枢纽、充电等功能于一体的公共交通综合枢纽。							
主要成效			公交综合交通枢纽及配套工程项目建设							
项目 资金 (万元)			年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分		
	年度资金总额		0.00	9947.00	9947.00	10	100.00	10		
	其中：当年财政拨款		0.00	9947.00	9947.00	—	100.00			
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00			
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	完善三明市基础设施，提升服务能力，推动城市公交高质量发展。				公交综合交通枢纽及配套工程项目建设					
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值		实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	车辆购置完成数量		=12 辆		91	10	10	25 年项目处于建设期，暂无收入
			项目收入实现率		≥100%		0	10	0	
		质量 指标	车辆质量合格率		=100%		100	10	10	
			完成的投资额进度		=100%		100	10	10	
	成本 指标	经济 成本 指标	按时还本付息率		=100%		100	5	5	
			本期债券投资完成额		=922 万元		922	5	5	
	效益 指标	社会 效益 指标	便利群众出行情况		≥72 万人次		518	15	15	
			生态效益指标		≤0 次		0	15	15	

	满意度指标	服务对象满意度指标	服务对象满意度指标	≥99%	99.95	10	10				
总分值、评价总分（S）							90				
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			

专项资金绩效自评表								
(2025 年度)								
专项名称			三明市水上交旅融合发展总体规划					
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局	
项目概况			三明市水上交旅融合发展总体规划					
主要成效			完成三明市水上交旅融合发展总体规划编制					
项目 资金 (万元)			年初 预算 数	全年预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分
	年度资金总额		34.88	17.44	17.44	10	100.00	10
	其中：当年财政拨款		34.88	17.44	17.44	—	100.00	
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00	
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	委托第三方单位完成三明市水上交旅融合发展总体规划编制				完成三明市水上交旅融合发展总体规划编制			
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	完成三明市水上交旅融合发展总体规划编制数量	=1 份	1	15	15	
		质量 指标	三明市水上交旅融合发展总体规划编制通过专家审查	=1 份	1	20	20	
		时效 指标	在时效完成规划编制	≤5 个	17	5	0	规划名称调整及内容完善，造成编制完成时间延后
	成本 指标	经济成本指标	三明市水上交旅融合发展总体规划编制费	≤17.44 万元	17.44	10	10	
	效益 指标	经济效益指标	推动五大水系交旅融合发展	=5 个	5	15	15	
社会效益指标		优化我市五大水系交旅融合发展结构	≥5 个	5	15	15		

	满意度指标	服务对象满意度指标	五大水系涉及县（市、区）对规划编制的满意率	≥90%	95	10	10			
总分值、评价总分（S）						95				
评价等级		优（S≥90）								
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议			

专项资金绩效自评表										
(2025 年度)										
专项名称			三明市长深高速北连接线提升改造工程项目							
主管部门			三明市交通局		实施单位		三明市交通运输局			
项目概况			本项目路线起点位于三明大桥与东乾二路交界处，途经三明大桥、碧溪大桥、徐碧中桥，终点位于三明北高速收费站外广场。项目总投资估算 6323 万元，道路设计时速 80 公里/小时，路基宽度 24.5 米，桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级;其余技术指标按《公路工程技术标准》及相关规范执行-2014）规定执行。							
主要成效			完成对路面进行白改黑改造、道路两侧绿化彩化亮化提升，完善沿线安防设施，提升了三明市长深高速北连接线的道路服务水平和景观品质。							
项目 资金 (万 元)			年初 预算 数	全年 预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分		
	年度资金总额		0.00	400.00	330.7 2	10	82.68	8.27		
	其中：当年财政拨款		0.00	400.00	330.7 2	—	82.68			
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00			
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00			
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况					
	进一步提升沿线居民及广大市民获得感和幸福感，根据该路段实际交通通行量、路基路面现状等情况，对路面进行白改黑改造、道路两侧绿化彩化亮化提升，完善沿线安防设施，全力提升三明市长深高速北连接线的道路服务水平、景观品质。				完成对路面进行白改黑改造、道路两侧绿化彩化亮化提升，完善沿线安防设施，提升了三明市长深高速北连接线的道路服务水平和景观品质。					
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标		年度指标值		实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	沥青混凝土路面完成量		≥41948.08 平方米		41948 .08	5	5	
			绿化完成数量		≥3393 棵		3393	10	10	
			钢护栏完成米数		≥6863 单侧延米		6863	10	10	
		质量 指标	单位工程合格率		≥100%		100	10	10	
		时效 指标	完成的投资额进度		≥100%		100	5	5	
	成本 指标	经济 成本 指标	本期债券投资完成额		≤400 万元		330.7 2	10	10	
	效益 指标	社会 效益 指标	重大安全事故情况		≤0 次		0	15	15	

		生态 效益 指标	施工期环境保 护	≤0 次	0	15	15		
	满意 度指 标	服务 对象 满意 度指 标	群众满意度	≥95%	100	10	10		
总分值、评价总分（S）							98.27		
评价等级		优（S≥90）							
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题			改进建议		

专项资金绩效自评表									
(2025 年度)									
专项名称			中心城市三条路						
主管部门			三明市交通局		实施单位	三明市交通运输局			
项目概况			国道 534 线（横六线）三元区村头至荆东段二期工程（槐林至荆东段）该项目路线起于一期工程村头段与 S306 改线配套工程之交叉口, 终点与已通车 G205 线市区过境段荆东互通相接, 路线全长 6.024 公里, 按一级公路标准建设, 设计行车速度 60 公里/小时, 双向四车道, 路基宽度 21 米, 现概算投资 9.18 亿元。国道 205 茶林尾至荆东段台江（三明南站）连接支线项目（非跨铁段）路线总长约 2.021 公里, 按城市主干道建设标准, 双向四车道, 道路标准横断面宽度 24.5 米, 设计行车速度为 60km/h, 概算投资 1.92 亿元（其中建安费 1.33 亿元）, 建设工期 24 个月。国道 205 线茶林尾至荆东段支线台江连接线工程（跨铁路段）路线全长约 0.538km, 设计行车速度 60km/h, 双向四车道, 道路标准横断面宽度 24.5m; 城市主干道兼二级公路等级标准设计, 概算投资 1.126 亿元。国道 205 线市区过境线龙源山连接线工程（三钢至龙源山段）路线全长 1 公里, 按双向 2 车道四级公路标准建设, 设计行车速度 20km/h, 计划投资 1500 万元。						
主要成效			项目已建成通车, 正在办理工程结算						
项目资金 (万元)			年初 预算 数	全年 预算数	全年 执行 数	分值	执行率（%）	得分	
	年度资金总额		0.00	2500.00	2500.00	10	100.00	10	
	其中：当年财政拨款		0.00	2500.00	2500.00	—	100.00		
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	0.00		
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况				
	项目的建设有利于完善沙县经三明至 S306 改线配套工程交叉口处的路网结构, 对加快三明市中心城市经济发展, 改善交通条件, 促进城乡一体化建设将起到十分重要的作用。				项目已建成通车, 正在办理工程结算				
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值		实际 完成 值	指标 分值	自评 得分	偏差原因分析 及改进措施
	产出 指标	数量 指标	路基土石方完成量	≥80 万立方米		92	10	10	
			桥梁桩基完成数	≥60 根		62	10	10	
		质量 指标	单位工程合格率	≥100%		100	10	10	
			时效 指标	完成的投资额进度	≥100%		100	10	10

	成本指标	经济成本指标	本期债券投资完成额	=2500 万元	1500	10	6	工程款支付材料不全，待材料完全后拨付			
	效益指标	社会效益指标	重大安全事故情况	≤0 次	0	15	15				
		生态效益指标	施工期环境保护	≤0 次	0	15	15				
	满意度指标	服务对象满意度指标	群众满意度	≥95%	95	10	10				
总分值、评价总分（S）						96					
评价等级		优（S≥90）									
问题与建议 （每条问题和 建议不少于 30 个字）		问题类型		存在问题				改进建议			