

# 三明市交通运输局文件

明交建〔2010〕38号

## 三明市交通运输局关于加强普通公路 建设项目施工标准化管理的若干意见

各县（市、区）交通局、市公路局：

为了更好地完成我市普通公路建设任务，进一步提高普通公路建设项目工程质量和安全生产管理水平，消除质量通病；根据省、市有关推行规模化、标准化施工的具体要求，结合近年来的工程实践，提出以下具体意见：

一、要加强关键工序实体质量中间交验，确保工程质量得到有效控制

- 1、路基完工后必须进行压实度和弯沉检测。
- 2、路面基层完工后必须进行厚度、强度抽样检测。
- 3、桥梁灌注桩完工后必须进行桩基检测。
- 4、桥梁吊装之前必须进行桥梁梁体砼强度和钢筋保护层厚度检测。

5、大桥完工后必须根据设计要求进行桥梁荷载试验。

6、支档、边坡防护及隧道工程锚杆必须进行抗拔试验和钢筋长度抽样检测，隧道工程初期支护格栅间距、喷砼厚度、二次衬砌厚度必须进行抽样检测。

上述关键工序实体质量中间交验项目检测由项目业主提出并组织实施，市交通质监站（或市普通公路质量安全专项督查组）参与见证并确认方为有效，否则市交通质监站将不对该分部或单位工程进行质量鉴定。

二、明确具体规定，采取有效措施，消除工程安全隐患

1、路基土方除正常压实外必须采取冲击试碾压等强夯措施以补充压实，压实度合格率达到95%以上，路基弯沉合格率达到100%。

2、取消档土墙、桥涵墩台及管涵基座中的浆砌块（片）石结构形式，采用组合钢模浇筑的片石砼结构形式。

3、桥梁灌注桩桩基完整性合格率达到100%。

4、桥梁梁体必须选用52.5及以上标号的旋窑水泥。

5、空心板梁施工禁止使用充气芯模，推广使用钢芯模。

6、桥梁吊装禁止使用扒杆吊装的落后工艺。

7、钢筋混凝土结构保护层施工必须采用高强砼砂浆垫块，工后合格率达到80%以上。

8、隧道工程初期支护喷射砼施工推广使用湿喷工艺，二次衬砌施工必须使用整体式台车，采用泵送混凝土；隧道二次衬砌厚度合格率达到95%以上。

9、混凝土施工场地必须硬化，集料必须分仓堆放，并采用分

仓式配料斗，电子计量、强制式搅拌机等设备；钢筋要集中堆放，集中加工，要搭棚防雨、防锈；钢筋制作推广使用数控弯曲、弯箍加工设备，确保结构尺寸加工准确；钢筋安装要严格按图施工，加强检测，确保规格、数量和安装就位准确。

10、路面面层砼必须选用 42.5 及以上标号的旋窑水泥，路面纵、横缝均须灌缝，灌缝必须采用背衬条和专用沥青。

11、工程施工用电必须采用四相五线制，设备用电要做到“一机、一闸、一漏、一箱”。

请各县（市、区）交通局、市公路局将本意见传达至各普通公路在建项目业主、设计、施工、监理单位及各施工、监理单位，并按照意见要求结合实际，在工程项目管理、设计、施工、监理过程中认真加以贯彻执行，以确保我市普通公路建设项目工程质量和安全生产管理再上新水平。

二〇一〇年三月十五日